

- 18201 км воздушных линий электропередач.

В данных районах ПВР будут создаваться согласно сложившейся ситуации. На данных территориях имеется возможность организовать максимальное количество ПВР – 181, вместимость – 93522 человека. Приводить ПВР в готовность не целесообразно в связи с тем, что невозможно смоделировать точное развитие ЧС на данной обширной территории, вызванной данным источником ЧС.

1.3 Детализация

В связи с неблагоприятными метеорологическими явлениями прогнозируются следующие риски:

Риск возникновения происшествий и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ

Прогнозируются аварийные ситуации на объектах ТЭК и ЖКХ, (системе водоснабжения, сетях газо-, электроснабжения): порывы линий электропередач, обрывы технических проводов в связи при порывах ветра до 20 м/сек, вследствие чего возможен выход из строя оборудования, которое может повлечь к кратковременным нарушениям в работе электроэнергетических систем районов и нарушению в работе базовых станций сотовой связи операторов. Источник происшествий износ коммуникационных сетей, аварийное отключение систем жизнеобеспечения.

Прогнозируются перебои в подаче электроэнергии в результате перехлеста и обрыва проводов и замыканий на электросетях (трансформаторных подстанциях открытого типа). Протяженность воздушных линий электропередач в угрожаемых районах составляет **18201 км**.

Риск обрушения слабоукрепленных конструкций, деревьев, сооружений и т.п.

Вследствие порывов ветра до 20 м/с, возможны повреждения кровли жилых домов частного сектора, повреждение остекления зданий и строений на территориях, так же существует угроза населению и имуществу граждан (автомобили) вследствие падения незакрепленных/слабоукрепленных конструкций, деревьев (рекомендуется прекратить наружные и высотные работы).

Риск ограничения движения и ДТП:

Возможно ухудшение дорожной обстановки в связи с ожидаемыми погодными условиями на автомобильных дорогах области (при сильных боковых порывах ветра до 20 м/с, при прохождении осадков в виде снега, образовании гололедицы), а также вследствие не соблюдения правил дорожного движения и нарушений в работе автомобильного транспорта существует вероятность возникновения ДТП на участках дорог федерального назначения.

Возможна отмена междугородних автобусных перевозок.

В соответствии с анализом аварийности на дорогах Свердловской области (письмо ФКУ «Уралуправтодор» от 17.12.2020 № 01-11/8374) наибольший риск ДТП на следующих участках:

- 1) ГО Первоуральск Р-242 Пермь-Екатеринбург 302 км+920 координаты: 56,85876; 59,71788.
- 2) ГО Первоуральск Р-242 Пермь-Екатеринбург 322 км+458 координаты: 56,84524; 60,0226.

Риск ограничения в функционировании авиапредприятий:

При порывах ветра до 20 м/с в МО г. Екатеринбург из аэропорта «Кольцово»

прогнозируется задержка авиарейсов.

Риск увеличение количества техногенных пожаров в жилом секторе:

Прогнозируется рост пожаров в жилом секторе, на объектах административного и социального назначения на всей территории Свердловской области (по причине использования несертифицированных электрообогревательных приборов, нарушениями в работе электроэнергетических систем в результате повышенных нагрузок и неисправностью газового, печного или электрооборудования).

С целью недопущения аварийных и чрезвычайных ситуаций рекомендуется выполнить превентивные мероприятия:

1. Органам местного самоуправления муниципальных образований во взаимодействии с ЕДДС:

1.1. провести информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления (через местные СМИ, сайты (сайты администрации), ТВ, радиостанции, уличные пункты оповещения);

1.2. довести прогноз до сил и средств РСЧС, до населения, а также до СЗО;

1.3. усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

1.4. организовать круглосуточное дежурство аварийно-восстановительных бригад;

1.5. проверить работоспособность системы оповещения;

1.6. органам управления, сил и средств РСЧС ввести режим повышенной готовности для приданных сил и средств;

1.7. выполнить мероприятия для защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера в соответствии с действующим законодательством;

1.8. усилить контроль за состоянием окружающей среды, осуществлять мониторинг неблагоприятных природных явлений и техногенных процессов, способных привести к возникновению чрезвычайных ситуаций, прогнозирование чрезвычайных ситуаций, организовать оценку их социально-экономических последствий;

1.9. организовать непрерывный сбор, обработку и передачу органам управления и силам единой системы данных о прогнозируемых чрезвычайных ситуациях;

1.10. принять оперативные меры по предупреждению возникновения и развития чрезвычайных ситуаций, снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования организаций в чрезвычайных ситуациях, а именно:

1.10.1. предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций), определить очередность подачи электроэнергии к объектам социального назначения в случае возникновения чрезвычайной обстановки;

1.10.2. предупредить организации о необходимости прекращения всевозможных наружных, строительных (уличных) работ (особенно высотных и на крановых установках).

1.10.3. проверить готовность ПВР;

- 1.11.** уточнить планы действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иные документы;
- 1.12.** восполнить при необходимости резервы материальных ресурсов, созданных для ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- 1.13.** быть в готовности при необходимости проводить эвакуационные мероприятия;
- 1.14.** органам повседневного управления муниципального образования (ЕДДС) направить в ОДС ЦУКС ГУ МЧС России по Свердловской области донесения (ФОРМА 1ЧС) в соответствии с табелем срочных донесений и разместить их в папке на ФТП - сервере/ ЦУКС Общая/ Детализация (штормовые)/ 2021/ январь/ 26.01.2021.

2. Местным подразделениям ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области:

- 2.11.** реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);
- 2.12.** своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о дорожной обстановке;
- 2.13.** проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;
- 2.14.** при возникновении неблагоприятных метеорологических явлений, влияющих на безопасность дорожного движения, обеспечить усиленное несение службы патрульными экипажами ДПС.

3. Общие мероприятия для ФитП РСЧС:

- 3.1.** руководителям ФитП РСЧС ввести режим повышенной готовности для приданных сил и средств;
- 3.2.** усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;
- 3.3.** уточнить наличие и состав сил и средств;
- 3.4.** проверить готовность аварийных служб к реагированию;
- 3.5.** проверить планы (отселения) эвакуации;
- 3.6.** проверить планы первоочередного жизнеобеспечения населения;
- 3.7.** проверить и обеспечить готовность системы оповещения и информирования населения, средств связи и управления;
- 3.8.** осуществить информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления;
- 3.9.** рассмотреть вопрос о круглосуточном дежурстве аварийно-восстановительных бригад;
- 3.10.** предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций);
- 3.11.** обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на дорожно-транспортные происшествия, на повреждения линий связи, электропередач;
- 3.12.** рассмотреть вопрос об ограничении выхода транспортных средств;

3.13. осуществить контроль за техническим состоянием транспорта, используемого для перевозки опасных грузов и предрейсовой подготовкой водителей;

3.14. провести мероприятия по укреплению несущих конструкций и кровельных покрытий, имеющих высокую степень износа;

3.15. выполнить мероприятия в соответствии с действующим законодательством.

3.16. проверить готовность мобильных пунктов обогрева.

Главам муниципальных образований, руководителям ФитП РСЧС Свердловской области, начальника пожарно-спасательных гарнизонов рекомендуется выполнить весь комплекс превентивных мероприятий в соответствии с Методическими рекомендациями Главного управления МЧС России по Свердловской области от 01.06.2020 «По проведению мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Свердловской области при прохождении опасных и неблагоприятных метеорологических явлений».

АРМ -9

Специалист по мониторингу,
моделированию и организации
проведения превентивных мероприятий
капитан внутренней службы



Д.В. Павлов

Старший оперативный дежурный
ЦУКС ГУ МЧС России
по Свердловской области
майор внутренней службы



И.Д. Тонков